



## Anschluss N1 Wil West

### Grundlagevermessung Autobahn

#### Ausgangslage

Als Basis für Projektierungsarbeiten des Autobahnanschlusses Wil West benötigt das ASTRA Vermessungsgrundlagen im Bereich der Autobahn und Zubringerstrasse.

#### Herausforderung

Als Resultat soll ein Geländemodell im Bereich des Projektperimeters vorliegen, in welchem speziell die Fahrbahn mit einer Höhengenaugkeit von ca. 1cm abgebildet ist. Durch den zusätzlich benötigten Platz der Ein- und Ausfahrten wird auch das genaue Trasse der Frauenfeld-Wil Bahn benötigt.

#### Leistungen geotopo

Das Geländemodell wird mittels berührungslosem Messverfahren ohne Betreten der Fahrbahn und somit ohne Teilsperrungen erfasst. Das umliegende Gelände wird mittels GNSS erfasst und mit bereits vorliegenden Daten aus früheren Projekten ergänzt. Nebst dem Geländemodell werden vorhandene Schächte und Strommasten erfasst.

